

# MÁGNESKUPLUNGOS CSÚSZÓLAPÁTOS SZIVATTYÚK

## TÖMÍTÉS NÉLKÜLI MÁGNESKUPLUNGOS CSÚSZÓLAPÁTOS SZIVATTYÚK

A tömítés nélküli mágneskuplungos csúszólapátos szivattyúnkban a külső mágnes közvetlenül csatlakozik a motor tengelyéhez, és továbbítja a nyomatékot a belső mágneshez. A létrehozott mágneses mező forgást eredményez anélkül, hogy fizikai érintkezés lenne az alkatrészek között, és így forgatja a rotort. A rotor belsejében lévő csúszó lapátok mozgatják a folyadékot. A hátsó burkolat a két mágnes között található, és a hidraulikus rész motortól való hermetikus lezárását biztosítja.

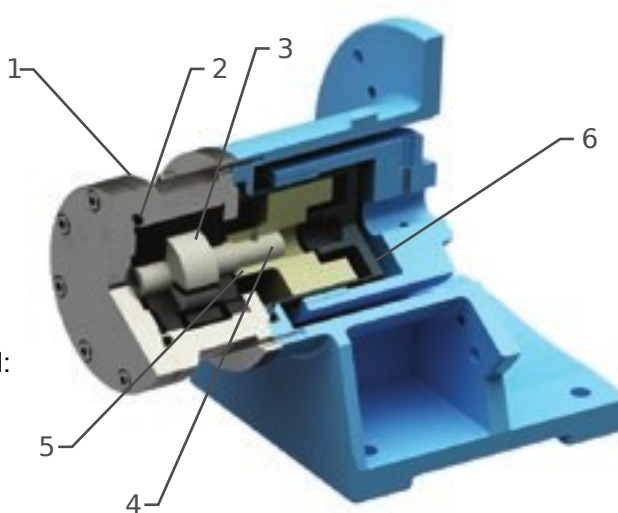
A GemmeCotti kétféle csúszólapátos szivattyút kínál:

### HPP/HPF

- Propilén vagy PVDF szivattyúfej.
- Max. folyadékáram: 1000 l/h.
- Max. nyomás: 5 bar.

### HTP

- Saválló acél AISI316 szivattyúfej.
- Max. folyadékáram: 2100 l/h.
- Max. nyomás: 13 bar.
- Száraz önfelszívás.



FOLYADÉKKAL ÉRINTKEZŐ RÉSZEK		
SORSZÁM, LEÍRÁS	CSÚSZÓLAPÁTOS SZIVATTYÚ	
	HPP/HPF	HTP
1 - szivattyúház, burkolat	PP vagy PVDF	AISI 316
2- O-gyűrű	EPDM vagy VITON	EPDM vagy VITON
3- karima, állórész, csúszólapát, tű	PVDF + GRAPHITE	GRAPHITE
4- rotor tengely	PVDF	AISI 316
5- belső mágnes	PP OR PVDF + NdFeB	AISI 316 + SmCo
6- hátsó burkolat	PP OR PVDF	AISI 316



E-mail: [info@ipariszivattyu.hu](mailto:info@ipariszivattyu.hu)  
Tel.: 0036 1 264 33 45

## HTP FÉM ÖNFELSZÍVÓ MÁGNESKUPLUNGOS CSÚSZÓLAPÁTOS SZIVATTYÚ



### Minden modellre jellemző:

- Nagy nyomatékú mágneskuplung.
- Közvetlen motor indítás.

### Opcionális:

- Karima.
- Szárazon futás elleni védelem.
- Alaplap.
- ATEX (robbanásbiztos) kivitel  
(modellszám: EM-P).
- Robbanásbiztos motor.

### Jellemzők:

- Elérhető anyagok: Saválló acél (AISI 316), Titanium vagy Hastelloy szivattyúfej.

A HTP sorozatú csúszólapátos mágneskuplungos szivattyúk AISI 316-os saválló acélból vagy, igény esetén más fémből (Titanium és Hastelloy) készülnek, és alkalmasak szénhidrogénekhez, oldószerekhez, hűtőadó olajokhoz, hűtő folyadékokhoz, kriogénekhez és radioaktív folyadékokhoz. Az innovatív mágneskuplungos meghajtó rendszernek köszönhetően a HTP szivattyúk csökkentik a szivárgás és a károsanyag-kibocsátás lehetőségét, valamint a karbantartási költségeket. A HTP szivattyúk alacsony folyadékáram mellett nagy nyomást képesek biztosítani, ami olyan területeken hasznosak mint például a mintavételezés, a kísérleti üzemek és a mechanikus tömítések öblítése. Kifejezetten vékony, nem kenő folyadékokhoz és / vagy nagy nyomáskülönbséghez tervezték. A HTP szivattyúk ATEX-es változatban is kaphatók az 1. és 2. zónához egyaránt (modellszám: EM-P).

- Folyadékkal érintkező részek:

szivattyú test, hátsó burkolat és rotor: AISI 316;

o-gyűrű: EPDM vagy VITON;

állórész: szén grafit(?).

- Max. folyadékáram: 2100 l/h.
- Max nyomás: 13 bar.
- Hőmérséklet tartomány: – 70°C-től + 200°C-ig.
- Max. viszkozitás: 2000 cPs.
- Rendszernyomás 25 bar.

### TELJESÍTMÉNY GÖRBÉK 50HZ - 1450 RPM

